

MŰSZAKI LEÍRÁS

a

Mór, Kisfaludi utca járdafelújítás terve

I.) ELŐZMÉNYEK

Mór Városi Önkormányzat (8060 Mór, Szent István tér 6.) megbízta Fekete Zoltán okl. építőmérnököt a Mór, Kisfaludi járda felújításának tervezésével. A járdafelújítást az Önkormányzat két ütemben tervezi.

Első ütemben a 7.sz. ingatlan és a Napsugár utca közötti szakasz felújítása történik.

II.) TERVEZÉS

Helyszínrajzi kialakítás

A jelenlegi monolit beton illetve előregyártott betonlapokból épített járda elbontásra kerül. Az épületek, kerítések és a meglévő járda közötti zöld sáv megszűnik. A tervezett járda követi a meglévő kerítések vonalát.

A járda burkolata 1,2m széles térkő burkolattal készül. Ezt külső oldalon 5 cm szélességű kerti szegélysor támasztja meg. Így a járda szélessége 1,25m-re adódik.

0+039-0+185,5 km szelvények közötti szakaszon a kerítés és az útburkolat közötti terület olyan kicsire adódik, hogy annak teljes burkolásával kalkuláltunk. Ezen a szakaszon a térkő járda és a közúti aszfalt burkolat közé, „K” j. szegélysort terveztünk. A „K” szegélysort élvágás mentén kell a burkolathoz csatlakoztatni.

A burkolat egyoldali változó eséssel lett kialakítva jobbra.

A részletes helyszínrajzi kialakítást M=1:250 méretarányú helyszínrajz tartalmazza.

Magassági vonalvezetés

A járda teljes szakaszán a meglévő magassági vonalvezetéssel épül. A kapubejárók vonalában a járda burkolatát úgy kell kialakítani, hogy a kapubejáró meglévő csapadékvízvezetési rendszere ne változzon, illetve ügyelni kell arra, hogy ahol a vízvezetés nincs kiépítve, ott a járdáról a magánterületre csapadékvíz ne kerüljön.

Keresztmetszeti kialakítások

- burkolatszélesség: - 1,2 m,
- burkolat-oldalesés: - 2,0% egyoldali balra,
- szegélyek: - kerti szegély

A szegélyeket szabvány szegélyköből C10 jelű betonba állítva kell építeni.

Bontási munkák, földmunka

A járda nyomvonalán a meglévő út- és járdaburkolatok elbontásra kerülnek. A kiépített kapubejárókat élvágás mentén vissza kell bontani, amihez az új járdák szintben csatlakoznak. Amennyiben szükséges, a kapubejárókat szintre kell igazítani. A kapubejárókat a meglévővel azonos anyagból kell helyreállítani. A tükörszintet az oldaleséseknek megfelelően kell kialakítani. Az úttükröt $T_r=90\%$ -ra kell tömöríteni!

Pályaszerkezetek

A tervezett pályaszerkezetek

Járda:

- 6 cm térkő,
- 3 cm zúzott homok ágyazat,
- 30 cm FZKA alapréteg.

A járdát határoló szegélyeket C 10 betonba rakva kell építeni.

Felszíni vizek elvezetése

A felszíni vizeket a burkolat oldalirányú lejtésével a járda melletti zöld felületre vagy árokba vezetjük. Az új kerti szegély melletti padkát 5%-os esésűre kell kialakítani. a padka a magas részeken nyeséssel, az alacsony részeken feltöltéssel helyi anyagból kell rendezni.

A padkafelületeket füvesíteni kell.

Az ingatlanokról kivezetett csapadékvizeket 16 cm széles beton folyókával a meglévő állapotok szerint a közút burkolatára vezetjük, ahonnan az út melletti árokba jut.

III.) EGYEBEK

Közművek

A helyszínrajzon az adatszolgáltatott közműveket ábrázoltam, és egyeztettem a közműkezelőkkel. A mellékelt jegyzőkönyvek tartalmát itt nem ismételtem meg. A kivitelezés során a jegyzőkönyvekben rögzített előírásokat be kell tartani!

Űrszelvény

A közúti és gyalogos űrszelvény mindenütt biztosított.

Úttartozékok, burkolati jelek

Új jelzőtáblák és burkolati jelek nem kerülnek kihelyezésre.

Idegen területek és terület-igénybevétel

A járda építése magánterületet nem érint.

Forgalomkorlátozás az építés ideje alatt

Az építés megkezdése előtt a kivitelezőnek forgalomkorlátozási engedélyt kell kérni a közútkezelőtől.

Munkavédelmi fejezet

A kivitelezés minden fázisában be kell tartani az érvényben lévő és a munkafázisra vonatkozó munkavédelmi szabványokat, a 4/2002.(II.20.) SzCsM-EüM rendeletben szereplő munkavédelmi előírásokat.

A tervezett beavatkozások üzemelő közforgalmi utakon történnek, ezért az építés során a közúti közlekedés és a közúton történő munkavégzés szabályait be kell tartani!

A kivitelezés csak a munkaterület átadását követően kezdhető meg, melyre az összes érdekeltet meg kell hívni. A munkaterület átvételétől a műszaki átadás befejezéséig az építés alatt álló terület forgalmi rendjének biztosításáért, a hatóságilag meghatározott és az építéshez előírt és elhelyezett közlekedés-biztonságot szolgáló forgalomtechnikai elemek, berendezések, kihelyezéséért és meglétéért a kivitelező a felelős.

A kivitelező a munkát úgy köteles szervezni és végezni, hogy az az életet, testi épséget vagy egészséget, valamint a vagyonbiztonságot ne veszélyeztesse.

A munkavédelem, tűzvédelem megszervezése, az óvórendszabályok és egészségügyi előírások betartása a kivitelező kötelessége.

A kivitelezést csak a közútkezelői és tulajdonosi hozzájárulások birtokában szabad megkezdeni!

Minőségi előírások

A kivitelezés során a vonatkozó szabványok előírásait be kell tartani:

- 20/1984. (XII.21.) KM rendelet
- 3/2001. (I.31.) KöViM rendelet
- BM Építésügyi Hivatal tervezési segédlete az akadálymentes épített környezet megvalósításához
- ÚT 2-1.201:2008 Közütak tervezése (KTSZ)
- ÚT 2-1.215:2004 Közütak víztelenítésének tervezése
- ÚT 2-1.502:2010 Kerékpárutak, gyalogutak és járdák pályaszerkezete
- ÚT 2-3.212:2007 Betonkő burkolatú pályaszerkezetek tervezése és építése
- ÚT 1-1.145-2001 A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági szabályzata
- ÚT 2-1.222:2007 Utak és autópályák létesítésének általános geotechnikai szabályai

Székesfehérvár, 2016. március hó.

Fekete Zoltán
tervező