

# MŰSZAKI LEÍRÁS

## a Mór, Vértess Áruház előtti autóbussmegállóhely engedélyezési terve

### A.) ELŐZMÉNYEK:

Mór Városi Önkormányzat (8060 Mór, Szent István tér 6.) megbízta Fekete Zoltán okleveles építőmérnököt a Mór, Dózsa György utcában (8127 j. állami közút) a Vértess Áruház előtti szakaszon a körforgalomba vezető ágon, a szelvényezés szerinti jobboldalon, egy autóbuss megállóhely tervezésével

A helyszíni geodéziai felmérés alapján a terven szereplő magasságok relatív szint feletti magasságok. Alapmagasság a 2+810,5 km szelvényben a járda melletti akna fedlapszintje, 100,00m.

### B.) TERVEZÉS:

#### B.1.) Általános leírás:

A tervezési szakasz a 8127 j. állami közút (Dózsa Gy. u.) 2+785 – 2+845 km szelvényei között található.

A tervezett megállóhely a körforgalom előtti gyalogátkelőhely és az áruház árufeltöltő útcsatlkozása közötti szakaszon található, jobboldalon.

A meglévő burkolatszélesség lehetővé teszi, hogy a burkolat kis mértékű szélesítése után, a forgalmat bonyolító 3,25 m széles forgalmi sáv mellett, egy 3,0 m szélességű autóbussmegállóhelyet alakítsunk ki.

A megállóhely és a meglévő aszfalt burkolatú járda közötti zöld terület leburkolásra kerül.

#### B.2.) Helyszínrajzi kialakítás:

A kiépítési paraméterekhez a 8127 j. közút besorolása a következő:

- Tervezési osztály:	B.V.c.D.
- Tervezési sebesség:	50 km/óra

A tervezett megállóhely szélessége 3,0 méter. Burkolata (a meglévő burkolattal megegyezően) aszfaltbeton, melyet 15 cm magasságú kiemelt szegélysor határol. Az új burkolat, az állami közút aszfalt burkolatához élvágás mentén, szintben csatlakozik az aszfaltrétegek átlapolásával. Az átlapolások 20-20 cm szélességben készülnek.

A megállóhely peronja a meglévő járda és az új kiemelt szegély közötti zöld terület leburkolásával készül.

A szegélyeket szabványos méretű beton szegélykőből, C12 j. betongerendába rakva kell építeni.

A részletes helyszínrajzi kialakítást a M=1:250 méretarányú Helyszínrajz tartalmazza.

### **B.3.) Magassági vonalvezetés:**

Az állami közút oldalesése az érintett szakaszon egyoldali jobbra, melynek mértéke 2,5%.

A burkolatszélesítés követi a meglévő burkolat oldalesését.

A 8127 j. állami közút magassági vonalvezetésén nem áll módunkban módosítani, a közút burkolatszélének magasságához változtatás nélkül szintben csatlakozunk.

A részletes magassági vonalvezetést lásd a hossz-szelvényen!

### **B.4.) Pályaszerkezetek:**

A pályaszerkezet a meglévő burkolathoz igazodóan követi annak rétegrendjét.

Korábbi építések feltárásai alapján a meglévő pályaszerkezet a következő:

4 cm hengerelt aszfalt kopóréteg, 9 cm hengerelt aszfalt alap vagy kötőréteg, 15 cm soványbeton alapréteg.

#### **Ezek alapján a tervezett pályaszerkezet:**

Útburkolat (autóbuszmegállóhely):

- 4 cm AC-11 F kopóréteg ,
- 9 cm AC-22 F kötőréteg
- 20 cm Ckt alapréteg
- 20 cm M56 fagyvédő-, javítóréteg.

Peron, járda:

- 4 cm AC-8 kopó aszfaltréteg,
- 20 cm M22 alapréteg.

A területről talajmechanikai szakvélemény nem készült, ezért a kivitelezés során a az általaj E2 teherbírasi modulusát ellenőrizni kell.

Amennyiben ez nem felel meg az előírásoknak úgy további javítóréteg beépítése szükséges.

A meglévő járdához a kerti szegély elbontása után élvágás mentén kell csatlakozni. A járda meglévő kopórétegét 50 cm szélességben vissza kell bontani, majd AC-8 kopóréteggel helyre kell állítani.

### **B.5.) Felszíni vizek elvezetése:**

A vízvezetés módja nem változik. A csoadékvizek továbbra is a kiemelt szegély mentén folyva jutnak a meglévő víznyelőkbe.

### **B.6.) Közművek:**

A helyszínrajzon az adatszolgáltatott közműveket ábrázoltam, és egyeztettem a közműkezelőkkel. A mellékelt jegyzőkönyvek tartalmát itt nem ismételem meg. A kivitelezés során a jegyzőkönyvekben rögzített előírásokat be kell tartani!

A tervezett burkolatba kerülő aknafedlapokat szintre kell igazítani.

### **B.7.) Úttartozékok, burkolati jelek:**

A helyszínrajzon jelölt meglévő optikai vezetősávot el kell távolítani. A megállóhelyet sárga színű tartós burkolati jelle kell készíteni.

A megállóhely jelzésére, „autóbuszmegállóhely” KRESZ táblát kelkihelyezni a Helyszínrajz szerint.

A táblát szabványos fényvisszaverő kivitelben kell készíteni.

### **B.8.) Idegen területek és terület-igénybevétel:**

Az építés közterületen történik (1579 hrsz).

### **B.9.) Forgalmkorlátozás az építés ideje alatt:**

Az építés megkezdése előtt, a kivitelezőnek forgalmkorlátozási tervet kell készíteni, melynek kiépítésére engedélyt kell kérni a közútkezelőtől.

### **B.10.) Munkavédelmi fejezet :**

Jelen műszaki terv a tervezéskor érvényben lévő és a jelen terv készítésére vonatkozó jogszabályok, szabályzatok, műszaki előírások figyelembevételével készült.

Az építendő létesítmények kialakítása, elhelyezése, a környező létesítményektől való védőtávolsága megfelel a vonatkozó munkavédelmi és környezetvédelmi előírásoknak.

A kivitelezés minden fázisában be kell tartani az általános érvényű és eseti munkavédelmi szabványokat, a 3/2002. (II.8.) és a 4/2002. (II.20.) SzCsM-EüM rendeleteket, a kivitelező vállalat munkavédelmi szabályzatában foglalt előírásokat, továbbá a kivitelezési technológiai utasításban szereplő munkavédelmi előírásokat.

A műszaki terv üzemelő, önkormányzati kezelésben lévő helyi közutat érint, ezért a munkavégzés során a közúti közlekedés és a közúton történő munkavégzés szabályait be kell tartani. Maradéktalanul be kell tartani a 20/1984 (XII.21.) KM. Rendeletet, a 3/2001. (I.31.) KöViM és a 4/2001. (I.31.) KöViM rendeletet, valamint az ÚT 1-1.145:2001 és az ÚT 2-1.119:2007 útügyi műszaki leírásokat.

A kivitelezés csak a munkaterület átadását követően kezdhető meg, melyre az összes érdekeltet meg kell hívni. A munkahely átadása egyben az útüzemeltető kezelői nyilatkozata a munkavégzés megkezdhetőségére.

A munkaterület átvételétől a műszaki átadás befejezéséig az építés alatt álló útszakasz forgalmi rendjének biztosításáért a hatóságilag meghatározott és az építéshez előírt és elhelyezett közlekedésbiztonságot szolgáló forgalomtechnikai elemek, berendezések, (jelzőtáblák, korlátok, fényjelző készülékek, stb.) elhelyezéseért és meglétéért a kivitelező felelős.

A kivitelező vállalat köteles a munka megkezdése előtt a saját építési technológiájának megfelelő közúti elkorlátozási tervet készíteni és annak bevezetéséhez a közút kezelőjének hozzájáruló nyilatkozatát beszerezni.

A munkavédelmi tervfejezet előírásai a teljes munkaterületen végzett valamennyi munkafázisra vonatkoznak.

A munkaterület fogalmába a közvetlen építési területen kívül beletartoznak mindazon területek, szállítási útvonalak, melyeket az építés érdekében a Kivitelező vállalat igénybe vesz (anyagnyerőhelyek, depóniák, keverőtelepek, felvonulási terület, stb.)

Az építési munkálatok alatt meg kell akadályozni, hogy az építési a közútra szennyezést hordjon fel. A közút tisztításáról gondoskodni kell.

A vállalkozó a munkát úgy köteles szervezni, és végezni, hogy az életet, testi épiséget vagy egészséget valamint a vagyonbiztonságot ne veszélyeztesse!

A munkavédelem, tűzvédelem megszervezése, az óvórendszabályok és egészségügyi előírások betartása a kivitelező kötelessége.

A kivitelezési munka csak jogerős építési engedély birtokában kezdhető meg.

-----

Székesfehérvár, 2015. április 30.



Fekete Zoltán  
okl. építőmérnök  
KÉ-K. 07-0959