

# MŰSZAKI LEÍRÁS

a

## Mór, Szondi utca járdafelújítás terve

### I.) ELŐZMÉNYEK

Mór Városi Önkormányzat (8060 Mór, Szent István tér 6.) megbízta Fekete Zoltán okl. építőmérnököt a Mór, Szondi Gy. utca jobboldali járda felújításának tervezésével. A járdafelújítást az Önkormányzat két ütemben tervezi.

Első ütemben a Klapka Gy. utca és az Esze Tamás utca közötti szakasz, második ütemben pedig az Esze Tamás u. – Mester utca közötti szakasz felújítása történik.

### II.) TERVEZÉS

#### Általános leírás

A tervezési szakasz kezdete (0+000 km szelvény) a Szondi u. 2. sz. ingatlan kerítésének vonalában lett felvéve.

A tervezett járda a Klapka u. aszfalt burkolatához, süllyesztett szegély beépítésével, élvágás mentén, szintben csatlakozik. Az Esze Tamás utca burkolatszélén az első ütem a meglévő „K” szegélyhez csatlakozik.

A tervezett járda az Esze Tamás u. és a Mester utca aszfalt burkolatához, süllyesztett szegély beépítésével, élvágás mentén, szintben csatlakozik.

A tervezési szakasz vége a 0+409 km szelvényben, a Mester u. burkolatszélének vonalában van.

#### Helyszínrajzi kialakítás

A jelenlegi monolit beton illetve előregyártott betonlapokból épített járda elbontásra kerül. Az épületek, kerítések és a meglévő járda közötti zöld sáv megszűnik. A tervezett járda követi a meglévő kerítések vonalát.

A járda burkolata változó, a 0+000-0+073,9 km szelvények között 1,00 m széles, 0+091,2-0+409 között 1,2m széles térkő burkolattal készül. Ezt külső oldalon 5 cm szélességű kerti szegélysor támasztja meg.

A burkolat egyoldali eséssel lett kialakítva balra 2,0 %-kal.

A részletes helyszínrajzi kialakítást M=1:250 méretarányú helyszínrajz tartalmazza.

#### Magassági vonalvezetés

A járda teljes szakaszán a meglévő magassági vonalvezetéssel épül. A kapubejárók vonalában a járda burkolatát úgy kell kialakítani, hogy a kapubejáró meglévő csapadékvízvezetési rendszere ne változzon, illetve ügyelni kell arra, hogy ahol a vízvezetés nincs kiépítve, ott a járdáról a magánterületre csapadékvíz ne kerüljön.

### **Keresztmetszeti kialakítások**

- burkolatszélesség: - 1,0-1,2 m,
- burkolat-oldalesés: - 2,0% egyoldali balra,
- szegélyek: - kerti szegély

A szegélyeket szabvány szegélyköből C10 jelű betonba állítva kell építeni.

### **Bontási munkák, földmunka**

A járda nyomvonalán a meglévő út- és járdaburkolatok elbontásra kerülnek. A kiépített kapubejárókat élvágás mentén vissza kell bontani, amihez az új járdák szintben csatlakoznak. Amennyiben szükséges, a kapubejárókat szintre kell igazítani. A kapubejárókat a meglévővel azonos anyagból kell helyreállítani. A tükörszintet az oldaleséseknek megfelelően kell kialakítani. Az úttükröt  $T_r=90\%$ -ra kell tömöríteni!

### **Pályaszerkezetek**

#### **A tervezett pályaszerkezetek**

##### **Járda:**

- 6 cm térkő,
- 3 cm zúzott homok ágyazat,
- 20 cm FZKA alapréteg. (kapuk előtt 30 cm vtg.)

A járdát határoló szegélyeket C 10 betonba rakva kell építeni.

### **Felszíni vizek elvezetése**

A felszíni vizeket a burkolat oldalirányú lejtésével a járda melletti zöld felületre vagy árokba vezetjük. Az új kerti szegély melletti padkát 5%-os esésűre kell kialakítani. a padka a magas részeken nyesséssel, az alacsony részeken feltöltéssel helyi anyagból kell rendezni.

A padkafelületeket füvesíteni kell.

A 0+407,5 km szelvényben a járda alatt húzódó beton átereszt meg kell hosszabbítani, végét függőleges vasbeton homlokfallal le kell zárni.

Az ingatlanokról kivezetett csapadékvizeket V100 rácsos folyókával a meglévő árokba vezetjük.

## **III.) EGYEBEK**

### **Közművek**

A helyszínrajzon az adatszolgáltatott közműveket ábrázoltam, és egyeztettem a közműkezelőkkel. A mellékelt jegyzőkönyvek tartalmát itt nem ismételtem meg. A kivitelezés során a jegyzőkönyvekben rögzített előírásokat be kell tartani!

### **Úrszelvény**

A közúti és gyalogos úrszelvény mindenütt biztosított.

## **Úttartozékok, burkolati jelek**

Új jelzőtáblák és burkolati jelek nem kerülnek kihelyezésre.

## **Idegen területek és terület-igénybevétel**

A járda építése magánterületet nem érint.

## **Forgalomkorlátozás az építés ideje alatt**

Az építés megkezdése előtt a kivitelezőnek forgalomkorlátozási engedélyt kell kérni a közútkezelőtől.

## **Munkavédelmi fejezet**

A kivitelezés minden fázisában be kell tartani az érvényben lévő és a munkafázisra vonatkozó munkavédelmi szabványokat, a 4/2002.(II.20.) SzCsM-EüM rendeletben szereplő munkavédelmi előírásokat.

A tervezett beavatkozások üzemelő közforgalmi utakon történnek, ezért az építés során a közúti közlekedés és a közúton történő munkavégzés szabályait be kell tartani!

A kivitelezés csak a munkaterület átadását követően kezdhető meg, melyre az összes érdekeltet meg kell hívni. A munkaterület átvételétől a műszaki átadás befejezéséig az építés alatt álló terület forgalmi rendjének biztosításáért, a hatóságilag meghatározott és az építéshez előírt és elhelyezett közlekedés-biztonságot szolgáló forgalomtechnikai elemek, berendezések, kihelyezéséért és meglétéért a kivitelező a felelős.

A kivitelező a munkát úgy köteles szervezni és végezni, hogy az az életet, testi épséget vagy egészséget, valamint a vagyonbiztonságot ne veszélyeztesse.

A munkavédelem, tűzvédelem megszervezése, az óvórendszabályok és egészségügyi előírások betartása a kivitelező kötelessége.

A kivitelezést csak a közútkezelői és tulajdonosi hozzájárulások birtokában szabad megkezdeni!

## **Minőségi előírások**

A kivitelezés során a vonatkozó szabványok előírásait be kell tartani:

- 20/1984. (XII.21.) KM rendelet
- 3/2001. (I.31.) KöViM rendelet
- BM Építésügyi Hivatal tervezési segédlete az akadálymentes épített környezet megvalósításához
- ÚT 2-1.201:2008           Közütak tervezése (KTSZ)
- ÚT 2-1.215:2004        Közütak víztelenítésének tervezése
- ÚT 2-1.502:2010       Kerékpárutak, gyalogutak és járdák pályaszerkezete
- ÚT 2-3.212:2007       Betonkő burkolatú pályaszerkezetek tervezése és építése
- ÚT 1-1.145-2001       A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági szabályzata
- ÚT 2-1.222:2007       Utak és autópályák létesítésének általános geotechnikai szabályai

Székesfehérvár, 2016. március hó.

Fekete Zoltán  
tervező